

II Łódzki Panel Obywatelski „W jaki sposób zredukować szkodliwą emisję gazów cieplarnianych na terenie Łodzi o 55 procent do 2030 roku?” - REKOMENDACJE DO WDROŻENIA

NR R.	Wskaźnik poparcia	TREŚĆ REKOMENDACJI
		BUDOWNICTWO W MIEŚCIE
B-1	95,00%	Stworzenie/wprowadzenie standardów realizacji inwestycji miejskich, dotyczących wykorzystania ekologicznych, niskoemisyjnych technologii i materiałów budowlanych, a także optymalizujących koszty energetyczne eksploatacji budynków.
B-6	85,00%	Systematyczne wartościowanie i weryfikowanie zasobu gminnej ewidencji zabytków, we współpracy z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, w celu umożliwienia zastosowania nowoczesnych, niskoemisyjnych technologii do ich modernizacji i remontów.
B-7	88,33%	Opracowanie i promowanie wśród inwestorów standardów dotyczących wykorzystania, w nowobudowanych i remontowanych budynkach, nowoczesnych, niskoemisyjnych materiałów budowlanych, np.: betonów fotokatalitycznych.
B-8	81,67%	Przeprowadzenie pilotażowego projektu lokalizacji w przestrzeni miasta bioreaktora/ów pochłaniających zanieczyszczenia powietrza.
B-11	86,67%	Wprowadzenie w zapisach przetargowych, dotyczących miejskich inwestycji budowlanych, zastosowania technologii i materiałów obniżających emisję gazów cieplarnianych
B-12	98,33%	Dalsze prowadzenie prac termomodernizacyjnych i instalacji OZE na budynkach komunalnych.
B-16	86,67%	Wprowadzenie do zapisów Miejsowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego standardów dotyczących ochrony przed zabudową obszarów leśnych i parkowych na terenach należących do gminy.
B-25	91,67%	Dążenie do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w budynkach poddawanych remontom w ramach programu rewitalizacji prowadzonego przez gminę.
		ENERGETYKA W MIEŚCIE
E-1	98,33%	Instalowanie modułów fotowoltaicznych na miejskich obiektach użyteczności publicznej.
E-2	95,00%	Instalowanie modułów fotowoltaicznych na należących do miasta budynkach mieszkalnych (jeżeli zgodzi się konserwator zabytków również odnowionych kamienicach).
E-5	93,33%	Działania na rzecz oszczędzania energii cieplnej przez miasto poprzez intensyfikację prac termomodernizacyjnych na budynkach będących we władaniu miasta.

II ŁÓDZKI PANEL OBYWATELSKI

E-7	90,00%	Działania na rzecz oszczędzania energii elektrycznej przez miasto poprzez modernizację oświetlenia miejskiego (tj. wymianie żarówek na energooszczędne oparte o LEDy, tam gdzie to racjonalne ekonomicznie instalacji modułów fotowoltaicznych na latarniach, instalacja inteligentnego oświetlenia miejskiego).
E-8	86,67%	Opracowanie i realizacja kompleksowego programu edukacji mieszkańców związanego z oszczędzaniem energii wraz z informacją o możliwości wsparcia finansowego, promocji wymiany piecy starego typu (tzw. "kopciuchów") na piece ekologiczne oraz sposobów uzyskania refundacji takiej wymiany, edukacyjnej "antywęglowej" (wskazującej problemy wytwarzania energii ze spalania węgla, zwłaszcza brunatnego), korzyści płynących z budowy Zakładu Termicznego Przetwarzania Odpadów.
E-9	83,33%	Opracowanie i realizacja programu edukacyjnego, na wszystkich poziomach i we wszystkich grupach wiekowych, z zakresu oszczędności i kształtowania postaw ekologicznych.
E-11	81,67%	Wprowadzenie bezpłatnej pomocy prawnej dla wspólnot mieszkaniowych chcących zainwestować w odnawialne źródła energii, np. do oświetlenia części wspólnych bloków i kamienic. Pomoc ta może polegać na wsparciu w przygotowaniu i złożeniu wniosku na dofinansowanie, wsparcie w tworzeniu dokumentacji projektowej itd.
E-13	91,67%	Intensyfikacja programu wymiany palenisk węglowych (tzw. "kopciuchów") w mieście.
E-18	95,00%	Dążenie do samowystarczalności energetycznej miasta poprzez budowę biogazowni oraz rozwój fotowoltaiki.
E-21	91,67%	Modernizacja taboru transportu zbiorowego w celu zmniejszenia zużycia energii.
E-22	91,67%	Dokończenie inwestycji budowy biogazowni miejskiej oraz przeprowadzenie programu informacyjno-edukacyjnego o przygotowaniu przez mieszkańców odpadów do wykorzystania przez biogazownię.
GOSPODARKA ODPADAMI		
O-1	88,33%	Zwiększenie liczby "kontenerów" na elektrośmieci - gęstsze umiejscowienie ich na osiedlach, na terenach placówek oświatowych, w miejskich budynkach użyteczności publicznej.
O-2	81,67%	Opracowanie i realizacja programu edukacyjnego, na wszystkich poziomach i we wszystkich grupach wiekowych, z zakresu ograniczenia konsumpcji i diety bezmięsnej oraz segregacji odpadów i „drugiego życia rzeczy”.
O-3	85,00%	Organizacja i realizacja konkursów dla szkół, akcji sprzątania terenów publicznych i gier o tematyce ekologicznej.
O-4	83,33%	Aktywne działania na rzecz budowania lobby w zakresie wprowadzenia na szczeblu krajowym obostrzeń dotyczących nadmiernych odpadów opakowaniowych.
O-5	96,61%	Intensyfikacja i promocja działań PSZOKu, uruchomienie PSZOKu mobilnego

II ŁÓDZKI PANEL OBYWATELSKI

O-9	91,67%	Stworzenie i wdrożenie aplikacji ułatwiającej gospodarowanie odpadami przez mieszkańców i innych funkcjonalności wypracowanych w toku przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących aplikacji.
O-12	91,67%	Intensyfikacja akcji promocyjnej "łódzkiej kranówki" oraz instalacja poidełek wody w szkołach i budynkach użyteczności publicznej.
O-13	93,10%	Ograniczenia zakupu wody butelkowanej w instytucjach miejskich oraz jednostkach im podległych.
O-14	88,14%	Ograniczenie zakupów wody w butelkach z miejskich dotacji.
O-15	87,93%	Wdrażanie zielonych zamówień publicznych.
TRANSPORT W MIEŚCIE		
T-1	91,67%	Kompleksowa rozbudowa łódzkiej sieci dróg rowerowych, dążąca do spójnego systemu połączeń, w tym: budowa dróg rowerowych łączących osiedla z centrum, bez konieczności korzystania przez rowerzystów z infrastruktury dla pieszych i aut; budowa estakad rowerowych oddzielających ruch rowerowy od samochodowego; zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów poprzez stosowne rozwiązania infrastrukturalno-architektoniczne oddzielających ruch rowerowy od samochodowego.
T-4	96,67%	Rozwój zintegrowanego systemu transportu aglomeracyjnego, w tym w szczególności: zainicjowanie przez Urząd Miasta Łodzi rozmów z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego, Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz PKP Polskie Linie Kolejowe, w celu opracowania systemu tras i połączeń dostosowanych do potrzeb mieszkank i mieszkańców; oraz wspólne wytypowanie miejsc na parkingi typu: Park & Ride, a w dalszej kolejności ich wybudowanie.
T-5	93,33%	Zwiększenie częstotliwości i dostępności transportu publicznego, w szczególności w godzinach szczytu – dojazdy do pracy i szkoły, powroty z pracy i szkoły.
T-9	88,33%	Sukcesywna wymiana taboru tramwajowego na pojazdy niskopodłogowe zapewniające większy komfort i bezpieczeństwo pasażerom (łatwiejsze wejście, klimatyzacja, efektywniejsze ogrzewanie).
T-11	81,67%	Dokończenie budowy sieci wewnętrznych dróg obwodnicowych, upłynniających ruch i ograniczających wjazdy do centrum, m.in. przedłużenie ulicy Puszkina do ulic: Pomorskiej, Brzezińskiej i Strykowskiej.
T-13	85,00%	Rozbudowa systemu taryfy przystankowej (taryfy dynamicznej) wraz z jego promocją wśród mieszkank i mieszkańców.
T-21	98,33%	Sukcesywna poprawa i rozbudowa sieci transportu publicznego, ze szczególnym uwzględnieniem sieci tramwajowych, w tym: budowa nowych linii tramwajowych, w nowych lokalizacjach; wydłużanie obecnych linii poprzez budowę nowych torowisk; modernizacja i utrzymanie obecnych linii tramwajowych; budowa węzłów przesiadkowych; wyznaczanie i budowa nowych buspasów.

II ŁÓDZKI PANEL OBYWATELSKI

T-22	95,00%	Bieżące poszukiwania zewnętrznych źródeł finansowania inwestycji, mających na celu poprawę infrastruktury transportu publicznego.
T-25	83,33%	Zazielenianie łódzkich torowisk, przede wszystkim z wykorzystaniem rozchodnika wraz z sezonowym (zimowym) montażem zabezpieczenia roślin przed niekorzystnym wpływem soli
T-27	81,67%	Budowa stojaków i parkingów rowerowych na pętlach i przystankach końcowych (krańcówkach).