

ciag-feprreg-rrp-wl-ueefrr.png

Nazwa projektu	Program niskoemisyjnego transportu miejskiego - Przebudowa linii tramwajowej w ul. Przybyszewskiego na odcinku od Placu Reymonta do posesji nr 42 wraz z budową węzła przesiadkowego i przebudową torowiska od wiaduktów Przybyszewskiego do ul. Lodowej
Data rozpoczęcia realizacji projektu	2019-07-15
Data zakończenia realizacji projektu	2023-12-31
Beneficjent	Miasto Łódź
Realizator	Zarząd Inwestycji Miejskich
Źródła dofinansowania	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, Budżet Państwa
Program Operacyjny	RPO WŁ na lata 2014-2020
Priorytet/ Działanie/ Poddziałanie	Projekt jest realizowany w ramach Osi priorytetowej III Transport, Działanie III.1 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałanie III.1.3 Niskoemisyjny transport miejski - Miasto Łódź
Cel	Głównym celem projektu jest zwiększone wykorzystanie transportu publicznego w Łodzi poprzez poprawę wewnętrznej dostępności komunikacyjnej miasta dzięki usprawnieniu powiązań komunikacyjnych oraz poprawę jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego.
Całkowita wartość projektu	137 494 267,26 zł [stan na dzień 29.07.2021 r., zgodnie z Umową o dofinansowanie]
Wartość dofinansowania unijnego	92 087 547,39 zł
Wartość dofinansowania z budżetu państwa	10 304 360,16 zł
Krótki opis projektu	Zakres projektu obejmuje: przebudowę drogi i torowiska w ul. Przybyszewskiego na odcinku od placu im. Reymonta do ul. Kilińskiego, budowę węzła przesiadkowego tj. przebudowę wiaduktów drogowych i tramwajowego w ulicy Przybyszewskiego nad torami kolejowymi wraz z rozbudową układu drogowego w rejonie tych obiektów oraz przebudowę torowiska w ul. Przybyszewskiego na odcinku od połączenia z projektem przebudowy wiaduktów w ul. Przybyszewskiego do ul. Lodowej)). Realizacja działania przyczyni się do stworzenia na obszarze miasta Łodzi sprawnego i bezpiecznego systemu publicznego transportu zbiorowego, o wysokiej jakości świadczonych usług, spełniającego standardy unijne w zakresie ochrony środowiska, konkurencyjnego względem transportu indywidualnego.
Typ projektu	Środowisko, Transport